

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 16T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Coschütz, BW 16T

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
1W	1-1	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	Rechte Wand	Anlage 3	x
	1-2		15-30				x
	1-3		30-45				x
	1-4		45-60				x
	1-5		60-75				x
	1-6	1,50	0-15				x
	1-7		15-30				x
	1-8		30-45				x
	1-9		45-60				x
	1-10		60-75				x
	1-11	3,00	0-15				x
	1-12		15-30				x
	1-13		30-45				x
	1-14		45-60				x
	1-15		60-75				x
4W	4-16	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 3	x
	4-17		15-30				x
	4-18		30-45				x
	4-19		45-60				x
	4-20		60-75				x
	4-21	1,50	0-15				x
	4-22		15-30				x
	4-23		30-45				x
	4-24		45-60				x
	4-25		60-75				x
	4-26	3,00	0-15				x
	4-27		15-30				x
	4-28		30-45				x
	4-29		45-60				x
	4-30		60-75				x
57W	57-31	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 3	x
	57-32		15-30				x
	57-33		30-45				x
	57-34		45-60				x
	57-35		60-75				x
	57-36	1,50	0-15				x
	57-37		15-30				x
	57-38		30-45				x
	57-39		45-60				x
	57-40		60-75				x
	57-41	3,00	0-15				x
	57-42		15-30				x
	57-43		30-45				x
	57-44		45-60				x
	57-45		60-75				x
119W	119-46	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 3	x
	119-47		15-30				x
	119-48		30-45				x
	119-49		45-60				x
	119-50		60-75				x
	119-51	1,50	0-15				x
	119-52		15-30				x
	119-53		30-45				x
	119-54		45-60				x
	119-55		60-75				x
	119-56	3,00	0-15				x
	119-57		15-30				x
	119-58		30-45				x
	119-59		45-60				x
	119-60		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 16T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Coschütz, BW 16T

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
170W	170-61	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 3	x
	170-62		15-30				x
	170-63		30-45				x
	170-64		45-60				x
	170-65		60-75				x
	170-66	1,50	0-15				x
	170-67		15-30				x
	170-68		30-45				x
	170-69		45-60				x
	170-70		60-75				x
	170-71	3,00	0-15				x
	170-72		15-30				x
	170-73		30-45				x
	170-74		45-60				x
	170-75		60-75				x
223W	223-76	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 3	x
	223-77		15-30				x
	223-78		30-45				x
	223-79		45-60				x
	223-80		60-75				x
	223-81	1,50	0-15				x
	223-82		15-30				x
	223-83		30-45				x
	223-84		45-60				x
	223-85		60-75				x
	223-86	3,00	0-15				x
	223-87		15-30				x
	223-88		30-45				x
	223-89		45-60				x
	223-90		60-75				x
226W	226-91	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 3	x
	226-92		15-30				x
	226-93		30-45				x
	226-94		45-60				x
	226-95		60-75				x
	226-96	1,50	0-15				x
	226-97		15-30				x
	226-98		30-45				x
	226-99		45-60				x
	226-100		60-75				x
	226-101	3,00	0-15				x
	226-102		15-30				x
	226-103		30-45				x
	226-104		45-60				x
	226-105		60-75				x
230W	230-106	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	linke Wand	Anlage 3	x
	230-107		15-30				x
	230-108		30-45				x
	230-109		45-60				x
	230-110		60-75				x
	230-111	1,50	0-15				x
	230-112		15-30				x
	230-113		30-45				x
	230-114		45-60				x
	230-115		60-75				x
	230-116	3,00	0-15				x
	230-117		15-30				x
	230-118		30-45				x
	230-119		45-60				x
	230-120		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 16T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Coschütz, BW 16T

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
234W	234-121	0,50	0-15	rechter Tunnel Richtung Prag	rechte Wand	Anlage 3	x
	234-122		15-30				x
	234-123		30-45				x
	234-124		45-60				x
	234-125		60-75				x
	234-126	1,50	0-15				x
	234-127		15-30				x
	234-128		30-45				x
	234-129		45-60				x
	234-130		60-75				x
	234-131	3,00	0-15				x
	234-132		15-30				x
	234-133		30-45				x
	234-134		45-60				x
	234-135		60-75				x
20	2-136	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 3	x
	2-137		15-30				x
	2-138		30-45				x
	2-139		45-60				x
	2-140		60-75				x
	2-141	1,50	0-15				x
	2-142		15-30				x
	2-143		30-45				x
	2-144		45-60				x
	2-145		60-75				x
	2-146	3,00	0-15				x
	2-147		15-30				x
	2-148		30-45				x
	2-149		45-60				x
	2-150		60-75				x
40	4-151	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 3	x
	4-152		15-30				x
	4-153		30-45				x
	4-154		45-60				x
	4-155		60-75				x
	4-156	1,50	0-15				x
	4-157		15-30				x
	4-158		30-45				x
	4-159		45-60				x
	4-160		60-75				x
	4-161	3,00	0-15				x
	4-162		15-30				x
	4-163		30-45				x
	4-164		45-60				x
	4-165		60-75				x
60	6-166	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 3	x
	6-167		15-30				x
	6-168		30-45				x
	6-169		45-60				x
	6-170		60-75				x
	6-171	1,50	0-15				x
	6-172		15-30				x
	6-173		30-45				x
	6-174		45-60				x
	6-175		60-75				x
	6-176	3,00	0-15				x
	6-177		15-30				x
	6-178		30-45				x
	6-179		45-60				x
	6-180		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 16T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Coschütz, BW 16T

Block	Probe-Nr.	Höhe [m]	Entnahmetiefe [mm]	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
90	9-181	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 3	x
	9-182		15-30				x
	9-183		30-45				x
	9-184		45-60				x
	9-185		60-75				x
	9-186	1,50	0-15				x
	9-187		15-30				x
	9-188		30-45				x
	9-189		45-60				x
	9-190		60-75				x
	9-191	3,00	0-15				x
	9-192		15-30				x
	9-193		30-45				x
	9-194		45-60				x
	9-195		60-75				x
570	57-196	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 3	x
	57-197		15-30				x
	57-198		30-45				x
	57-199		45-60				x
	57-200		60-75				x
	57-201	1,50	0-15				x
	57-202		15-30				x
	57-203		30-45				x
	57-204		45-60				x
	57-205		60-75				x
	57-206	3,00	0-15				x
	57-207		15-30				x
	57-208		30-45				x
	57-209		45-60				x
	57-210		60-75				x
1190	119-211	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 3	x
	119-212		15-30				x
	119-213		30-45				x
	119-214		45-60				x
	119-215		60-75				x
	119-216	1,50	0-15				x
	119-217		15-30				x
	119-218		30-45				x
	119-219		45-60				x
	119-220		60-75				x
	119-221	3,00	0-15				x
	119-222		15-30				x
	119-223		30-45				x
	119-224		45-60				x
	119-225		60-75				x
1370	137-226	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 3	x
	137-227		15-30				x
	137-228		30-45				x
	137-229		45-60				x
	137-230		60-75				x
	137-231	1,50	0-15				x
	137-232		15-30				x
	137-233		30-45				x
	137-234		45-60				x
	137-235		60-75				x
	137-236	3,00	0-15				x
	137-237		15-30				x
	137-238		30-45				x
	137-239		45-60				x
	137-240		60-75				x

**Projektbezeichnung:** BAB 17 Instandsetzung Tunnelkette, Dresden - Prag, Untersuchungskonzept  
**Tunnelbauwerk:** BW 16T  
**Auftraggeber:** Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Ost  
**Auftragnehmer:** INGE IMM/G.U.B.

**Untersuchungsumfang an den Bohrmehlproben, Tunnel Coschütz, BW 16T**

Block	Probe-Nr.	Höhe	Entnahmetiefe	BW Tunnel	Blickrichtung Teilbauwerk	Plangrundlage	Anzahl
		[m]	[mm]				
Bestimmung Chloridgehalt auf Masse Zement							
1720	172-241	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	linke Wand	Anlage 3	x
	172-242		15-30				x
	172-243		30-45				x
	172-244		45-60				x
	172-245		60-75				x
	172-246	1,50	0-15				x
	172-247		15-30				x
	172-248		30-45				x
	172-249		45-60				x
	172-250		60-75				x
	172-251	3,00	0-15				x
	172-252		15-30				x
	172-253		30-45				x
	172-254		45-60				x
	172-255		60-75				x
2250	225-256	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 3	x
	225-257		15-30				x
	225-258		30-45				x
	225-259		45-60				x
	225-260		60-75				x
	225-261	1,50	0-15				x
	225-262		15-30				x
	225-263		30-45				x
	225-264		45-60				x
	225-265		60-75				x
	225-266	3,00	0-15				x
	225-267		15-30				x
	225-268		30-45				x
	225-269		45-60				x
	225-270		60-75				x
2290	229-271	0,50	0-15	linker Tunnel Richtung Dresden	rechte Wand	Anlage 3	x
	229-272		15-30				x
	229-273		30-45				x
	229-274		45-60				x
	229-275		60-75				x
	229-276	1,50	0-15				x
	229-277		15-30				x
	229-278		30-45				x
	229-279		45-60				x
	229-280		60-75				x
	229-281	3,00	0-15				x
	229-282		15-30				x
	229-283		30-45				x
	229-284		45-60				x
	229-285		60-75				x
Summe der Prüfungen							285